

Pº	VÍA 1 / Nº	VÍA 2 / Nº	SERVICIO	VOL.	MISIÓN	PLACAS	VALLAS	CONOS
0	ACOMPAÑAMIENTO	CABEZA CARRERA	OP		ABRIENDO CARRERA ALTERNANDO CRUCES , ACUSTICOS Y LUMINOSOS ENCENDIDOS. INFORMANDO CABEZA EN CADA CRUCE		0	0
0	ACOMPAÑAMIENTO	CABEZA CARRERA	OP		ABRIENDO CARRERA ALTERNANDO CRUCES , ACUSTICOS Y LUMINOSOS ENCENDIDOS. INFORMANDO CABEZA EN CADA CRUCE		0	0
0	ACOMPAÑAMIENTO	COLA CARRERA			CERRAR CARRERA, ACUSTICOS Y LUMINOSOS ENCENDIDOS. INFORMANDO COLA PARA APERTURA DE CORTES		0	0
1	C/ LA SAFOR (JUNTO ESTADIO MESTALLA)	AV. CORTES VALENCIANAS	ORD	v1	CORTE DE TRÁFICO DURANTE MONTAJE INFRAESTRUCTURAS.MANTENER CORTE LA SAFOR HASTA RELEVO POR SERVICIO OPERATIVO. DESDOBLE PUNTO 32		0	20
1	C/ LA SAFOR (JUNTO ESTADIO MESTALLA)	AV. CORTES VALENCIANAS	OP	v2	RELEVO AL SER. ORDINARIO EN MANTENIMIENTO PROHIBICION ESTACIONAMIENTO. CORTE DE TRÁFICO. LOS VOLUNTARIOS ESPERARÁN AL PASO DE TODOS LOS ATLETAS Y LA AMBULANCIA QUE CIERRA LA CARRERA PARA DISTRIBUIR LOS CONOS EN LA ROTONDA EN PARALELO A LA AVDA. CORTES VALENCIANAS Y ASÍ SEPARAR A CORREDORES DEL TRÁFICO EN EL SIGUIENTE PASO POR ESE PUNTO, COLABORANDO CON POLICIA. MANTENER CORTE LA SAFOR HASTA FINALIZAR OPERATIVO		0	20
2	C/ LA SAFOR (JUNTO MEDIAMARKT)	AV. CORTES VALENCIANAS	OP	v3	RELEVO AL SER. ORDINARIO EN MANTENIMIENTO PROHIBICION ESTACIONAMIENTO. CORTE DE TRÁFICO. LOS VOLUNTARIOS ESPERARÁN AL PASO DE TODOS LOS ATLETAS Y LA AMBULANCIA QUE CIERRA LA CARRERA PARA DISTRIBUIR LOS CONOS EN LA ROTONDA EN PARALELO A LA AVDA. CORTES VALENCIANAS Y ASÍ SEPARAR A CORREDORES DEL TRÁFICO EN EL SIGUIENTE PASO POR ESE PUNTO, COLABORANDO CON POLICIA.		0	0
	C/ LA SAFOR	C/ DOCTOR NICASIO BENLLOCH	ORD		CORTE DE TRÁFICO DURANTE MONTAJE INFRAESTRUCTURAS.MANTENER CORTE LA SAFOR HASTA RELEVO POR SERVICIO OPERATIVO. DESDOBLE PUNTO 33		6	0
	C/ LA SAFOR	C/ DOCTOR NICASIO BENLLOCH	OP		CANALIZACIÓN DEL TRÁFICO POR CARRIL IZQUIERDO DEBIDO A LA OCUPACIÓN DE LOS CORREDORES EN DOCTOR NICASIO BENLLOCH, YA QUE LOS CORREDORES NO CABEN EN CALLE LA SAFOR. LOS CORREDORES DEBERÁN PERMANECER EN EL INTERIOR DE LA ZONA CONEADA. UNA VEZ LA OCUPACIÓN DE CORREDORES INVADA PARTE DE DR. NICASIO BENLLOCH, COLOCAR VALLADO DE FORMA TRASVERSAL, DESVIANDO EL TRÁFICO RESIDUAL HACIA CALLA GARBÍ.		6	0
	C/ LA SAFOR	C/ DOCTOR NICASIO BENLLOCH	OP		CANALIZACIÓN DEL TRÁFICO POR CARRIL IZQUIERDO DEBIDO A LA OCUPACIÓN DE LOS CORREDORES EN DOCTOR NICASIO BENLLOCH, YA QUE LOS CORREDORES NO CABEN EN CALLE LA SAFOR. LOS CORREDORES DEBERÁN PERMANECER EN EL INTERIOR DE LA ZONA CONEADA. UNA VEZ LA OCUPACIÓN DE CORREDORES INVADA PARTE DE DR. NICASIO BENLLOCH, COLOCAR VALLADO DE FORMA TRASVERSAL, DESVIANDO EL TRÁFICO RESIDUAL HACIA CALLA GARBÍ. DESPUÉS DE LA SALIDA PASARÁ AL PUNTO 43 (DESBOBLE)		6	0
3	C/ LA SAFOR	C/ BENIFAIRÓ		v4	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. AL PASAR EL COCHE ESCOBA PASAN A REFORZAR LOS PUNTOS 1 Y 2		1	0
4	C/ LA SAFOR	C/ CARLOS RUANO LLOPIS		v5	IDEM		2	0
5	C/ LA SAFOR	AV. MAESTRO RODRIGO (ROTONDA)	OP	v6	REGULACION DE TRÁFICO Y DESVIO HACIA PIO BAROJA. LOS VOLUNTARIOS COLOCARÁN LAS VALLAS EN ESQUINA Y CALLE. DISTRIBUIR LOS CONOS EN DIAGONAL PARA SEPARAR LA IDA Y LA VUELTA DE LOS ATLETAS.		16	6

5	C/ LA SAFOR	AV. MAESTRO RODRIGO (ROTONDA)	OP	v7	REGULACION DE TRAFICO Y DESVIO HACIA PIO BAROJA. LOS VOLUNTARIOS COLOCARÁN LAS VALLAS EN ESQUINA Y CALLE. DISTRIBUIR LOS CONOS EN DIAGONAL PARA SEPARAR LA IDA Y LA VUELTA DE LOS ATLETAS.	10	6
7	C/ LA SAFOR	REINA VIOLANTE		v8	CORTE DE TRAFICO	2	0
8	AV. MAESTRO RODRIGO	C/ PADRE BARRANCO		v9	CORTE DE TRAFICO	2	0
9	AV. MAESTRO RODRIGO	C/ JOSEP ALMINYANA I VALLÉS		v10	ESPECIAL ATENCION A VEHICULOS PROCEDENTES DE GRAJES PRIVADOS. COLOCACION DE VALLAS Y CONTROL DE TRAFICO (EVITAR PASO DE VEHICULOS) Y EVITAR LOS RECORTES DE ATLETAS	4	0
10	AV. MAESTRO RODRIGO (CALLE DE SALIDA ENTRE EL N° 99 Y EL N° 105)	C/ ARTURO BALLESTER		v11	COLOCACION DE VALLAS Y CONTROL DE TRAFICO	2	0
11	AV. MAESTRO RODRIGO	AV. MAESTRO RODRIGO, 87		v12	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. COLOCACION DE VALLAS Y CONTROL DE TRAFICO DE LOS VEHICULOS DE LOS GARAJES DEL EDIFICIO DE VIVIENDAS. ESPERAR AL COCHE ESCOBA Y AYUDAR A RECOGER LOS CONOS DE LA AVENIDA GENERAL AVILÉS.	2	0
12	AV. MAESTRO RODRIGO	AV. GENERAL AVILÉS	OP	v13	REGULACION DE TRAFICO	10	0
13	AV. GENERAL AVILÉS	CALLE PEATONAL		v14	IMPEDIR ACCESO AL ITINERARIO DE CARRERA. COLOCACION DE VALLAS Y CONTROL DE TRAFICO DE LOS VEHICULOS DE LOS RESIDENTES DE LA ZONA. COLOCACION Y RETIRADA POSTERIOR DE CONOS A LO LARGO DE LA AVENIDA GENERAL AVILÉS.	2	15
14	AV. GENERAL AVILÉS	C/ ARTURO BALLESTER		v15	IDEM	8	15
15	AV. GENERAL AVILÉS	AV. PIO BAROJA (GASOLINERA)	OP	v16	PONER VALLAS INDICANDO QUE SOLO HAY ACCESO A LA GASOLINERA. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ LAS DOS VALLAS EN LA ZONA DE SALIDA DE LA GASOLINERA COLINDANTE AL CRUCE CON LA CALLE SERRA CALDERONA. INFORMAR A LOS CONDUCTORES QUE REPOSTEN CARBURANTE QUE LA AVENIDA PÍO BAROJA ESTÁ CORTADA AL TRAFICO HASTA LA FINALIZACION DE LA CARRERA. CUANDO VEA, AL FINAL DE LA RECTA DE LA AVENIDA PÍO BAROJA QUE PASA LA AMBULANCIA, SE PUEDE ABRIR EL PASO.	7	0
16	C/ SERRA CALDERONA	C/ ANTONI REIG I VENTURA		v17	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ LAS DOS VALLAS EN LA ESQUINA (GIRO A LA DERECHA) PARA EVITAR LOS RECORTES DE LOS FALSOS CORREDORES. APOYAR AL VOLUNTARIO DE LA GASOLINERA.	2	0
17	AV. PÍO BAROJA	FRENTE PARTIDA ARRIBA		v18	IMPEDIR ACCESO AL ITINERARIO DE CARRERA. EL VOLUNTARIO INDICARÁ A LOS VEHICULOS QUE SALGAN DE LA ZONA QUE DEBEN SALIR HACIA SU DERECHA (DIRECCION A ROTONDA DE AV. GENERAL AVILÉS), PUES LA AVENIDA PÍO BAROJA ESTÁ CORTADA AL TRAFICO HASTA LA FINALIZACION DE LA CARRERA. CUANDO VEA, AL FINAL DE LA RECTA DE LA AVENIDA PÍO BAROJA QUE PASA LA AMBULANCIA, SE PUEDE ABRIR EL PASO.	2	0
18	AV. PÍO BAROJA	C/ JOSEP ALMINYANA I VALLÉS		v19	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ, DOS VALLAS EN LA ESQUINA PREVIA Y LAS OTRAS DOS EN LA ESQUINA (GIRO A LA DERECHA) PARA EVITAR LOS RECORTES DE LOS FALSOS CORREDORES. ESPERAR QUE PASE LA AMBULANCIA AL FINAL DE LA AV. PÍO BAROJA Y ABRIR EL PASO.	4	0
19	AV. PÍO BAROJA	GARAJE N° 24 (1)		v20	INFORMAR A LOS VECINOS QUE SALGAN DEL GARAJE REGULANDO LA SALIDA Y EL ACCESO AL MISMO	0	0
20	AV. PÍO BAROJA	GARAJE N° 24 (2)		v21	INFORMAR A LOS VECINOS QUE SALGAN DEL GARAJE REGULANDO LA SALIDA Y EL ACCESO AL MISMO	0	0
21	AV. MAESTRO RODRIGO	GASOLINERA		v22	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. COLOCACION DE CONOS Y POSTERIOR RECOGIDA.	7	10

22	AV. MAESTRO RODRIGO	C/ LA PLANA BAIXA		v23	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. 20 COLOCACIÓN DE VALLAS Y CONTROL DE TRÁFICO DE LOS VEHÍCULOS DE LOS RESIDENTES DE LA ZONA. COLOCACIÓN Y RETIRADA POSTERIOR DE CONOS A LO LARGO DE LA AVENIDA MAESTRO RODRIGO.		2	10
23	AV. MAESTRO RODRIGO	C/ CANAL DE NAVARRÉS		v24	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. COLOCACIÓN DE VALLAS Y CONTROL DE TRÁFICO DE LOS VEHÍCULOS DE LOS RESIDENTES DE LA ZONA. COLOCACIÓN Y RETIRADA POSTERIOR DE CONOS A LO LARGO DE LA AVENIDA MAESTRO RODRIGO.		2	10
24	AV. MAESTRO RODRIGO	C/ LA PLANA ALTA		v25	CALLE DE ENTRADA DE TRÁFICO. AYUDAR A RECOGER LOS CONOS.		0	10
25	AV. MAESTRO RODRIGO	CAMP DE TURIA		v26	COLOCACIÓN DE VALLAS Y CONOS		6	
25	C/ EL CAMP DE TURIA	C/ LA MARINA BAIXA (IZOU.) (SETO CENTRAL)		v27	COLOCACIÓN DE VALLAS Y CONOS. REGULAR EL TRÁFICO.		1	20
26	C/ EL CAMP DE TURIA	C/ LA MARINA ALTA		v28	COLOCACIÓN DE VALLAS Y CONOS. REGULAR EL TRÁFICO.		2	20
27	AV. CORTES VALENCIANAS IMPARES (ROTONDA)	CAMP DE TURIA (CARRIL BUS)	OP	v29	EL VOLUNTARIO HARÁ SEÑALES PARA QUE LOS ATLETAS PASEN POR EL CARRIL BUS EL PASO POR EL CARRIL BUS: ANULA LOS CORTES DE C/ L'ALT MAESTRAT; C/ CANAL DE NAVARRÉS Y C/ LA SERRANÍA.		6	0
28	AV. CORTES VALENCIANAS IMPARES	ROTONDA JUNTO C/ EL COMPTAT		v30	EL VOLUNTARIO HARÁ SEÑALES PARA QUE LOS ATLETAS PASEN POR EL VIAL DE SERVICIO		0	0
29	AV. CORTES VALENCIANAS IMPARES	C/ PADRE BARRANCO		v31	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO CONTROLARÁ LA SALIDA DE VEHÍCULOS. DARÁ SALIDA HACIENDO INDICACIONES DE IR A VELOCIDAD RECUCIDA Y ARRIMADOS A LA DERECHA.		2	0
30	AV. CORTES VALENCIANAS IMPARES	SALIDA GASOLINERA BP		v32	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO CONTROLARÁ LA SALIDA DE VEHÍCULOS. DARÁ SALIDA HACIENDO INDICACIONES DE IR A VELOCIDAD RECUCIDA Y ARRIMADOS A LA DERECHA.		0	0
31	AV. CORTES VALENCIANAS IMPARES (CALZADA CENTRAL)	ACCESO AL VIAL DE CORTES VALENCIANAS ANTES DE ACCEDER AL TUNEL	OP		REGULACION DE TRÁFICO Y DESVIO HACIA EL INTERIOR DEL TUNEL IMPIDIENDO ACCESO AL VIAL. UTILIZAR EL MOVIL POLICIAL PARA EL CORTE EN CASO DE SER POSIBLE		0	0
32	AV. CORTES VALENCIANAS IMPARES	AV. GENERAL AVILÉS	ORD	v33	REGULACION DE TRÁFICO. LOS VOLUNTARIOS REALIZARAN LA COLOCACIÓN DE CONOS Y POSTERIOR RECOGIDA. UTILIZAR VALLAS PARA IMPEDIR EL GIRO DE GENERAL AVILES HACIA AVDA. CORTES VALENCIANAS.		16	5
33	AV. CORTES VALENCIANAS IMPARES	AV. GENERAL AVILÉS (SETO CENTRAL)	ORD	v34	REGULACION DE TRÁFICO. VER DETALLE UBICACION EN PLANO 3 ORDEN DE SERVICIO. LOS VOLUNTARIOS REALIZARAN LA COLOCACIÓN DE CONOS Y POSTERIOR RECOGIDA. UTILIZAR VALLAS Y MOVIL POLICIAL PARA DESVIAR EL TRÁFICO 180° POR EL INTERIOR DEL TUNEL EN PIO XII		8	5
34	AV. CORTES VALENCIANAS PARES	C/ PADRE FERNANDO CASANOVA BENLLOCH		v35	COLOCACIÓN DE LOS CONOS. HARÁ INDICACIONES DEL GIRO A LA DERECHA.		0	10
35	AV. CORTES VALENCIANAS PARES	C/ AMICS DEL CORPUS		v36	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ LAS VALLAS CORTANDO EL TRÁFICO.		6	0
36	AV. CORTES VALENCIANAS PARES	C/ L'HORTA SUD	OP	v37	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ LAS DIEZ VALLAS CORTANDO EL TRÁFICO.		10	0
37	AV. CORTES VALENCIANAS PARES	C/ L'HORTA NORD		v38	EL VOLUNTARIO COLOCARÁ, SEIS VALLAS EN EL GIRO A LA DERECHA. PARA EVITAR LOS RECORTES DE LOS FALSOS CORREDORES.		6	0
38	C/ L'HORTA NORD	C/ VALLE DE AYORA		v39	EL VOLUNTARIO COLOCARÁ, SEIS VALLAS EN EL GIRO A LA IZQUIERDA. PARA EVITAR LOS RECORTES DE LOS FALSOS CORREDORES.		6	0
39	C/ VALLE DE AYORA	C/ EL CAMP DE TURIA	OP	v40	EL VOLUNTARIO COLOCARÁ, SEIS VALLAS EN EL GIRO A LA DERECHA. PARA EVITAR LOS RECORTES DE LOS FALSOS CORREDORES. HACER INDICACIONES A LOS VEHÍCULOS QUE SALEN DEL GARAJE DEL HOTEL MELIÁ QUE SALGAN A SU IZQUIERDA.		6	0
40	C/ EL CAMP DE TURIA	C/ DOCTOR NICASIO BENLLOCH	OP	v41	CORTE DE TRÁFICO DIRECCIÓN SALIDA/META CARRERADURANTE LA MISMA Y DESVÍO HACIA CAMP DE TURIA. CANALIZAR TRÁFICO RESIDUAL HACIA CARRILES IZQUIERDOS DE DR. NICASIO BENLLOCH. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ, SEIS VALLAS EN EL GIRO A LA DERECHA. PARA EVITAR LOS RECORTES DE LOS FALSOS CORREDORES.		12	10

41	C/ DOCTOR NICASIO BENLLOCH	C/ JAIME II		v42	EL VOLUNTARIO CANALIZARÁ EL TRÁFICO HACIA LOS CARRILES DE LA IZQUIERDA HACIENDO INCIDENCIA EN QUE HAY QUE CIRCULAR MUY DESPACIO HASTA SALIR DE LA ZONA DE CARRERA.		0	10
42	C/ DOCTOR NICASIO BENLLOCH	C/ L'HORTA SUD	OP	v43	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ LAS DOS VALLAS CORTANDO EL TRÁFICO.		2	10
43	C/ DOCTOR NICASIO BENLLOCH	C/ SERRATELLA	OP	v44	CORTE MIENTRAS PASE LA CARRERA. EL VOLUNTARIO COLOCARÁ UNA VALLA EN LA ESQUINA CON LA CALLE ALQUERÍAS DE BELLVER PARA EVITAR QUE LLEGUEN VEHÍCULOS. LOS VEHÍCULOS QUE PUEDAN SALIR DE LA CALLE SAN ROQUE, SEGUIRÁN RECTOS POR LA CALLE BENAGUACIL Y DARÁN LA VUELTA A LA MANZANA PARA LLEGAR A LA CALLE SIERRA DE AGULLENT Y PODER SALIR POR LA CALLE ALQUERÍAS DE BELLVER.		1	10
44	C/ DOCTOR NICASIO BENLLOCH	C/ GARBÍ	OP	v45	INDICAR A LOS VEHÍCULOS EL DESVIO HACIA DR. NICASIO BENLLOCH. MANTENER CORTE LA SAFOR HASTA FINALIZAR OPERATIVO. AL FINAL DE LA PRUEBA RECOGER VALLAS Y VOLVER AL PUNTO DE ORIGEN.		4	10
45	INCIDENCIAS				A DISPOSICION DEL MANDO DE SERVICIO PARA CUBRIR LAS POSIBLES INCIDENCIAS		0	0

0

199

232